

# Impactos en medios de comunicación

Media impacts.



# Índice

El sector del autobús congregará a más de cien empresas en IFEMA eleconomista.es - 21/10/2024	3
Los autobuses piden pista. El País Otros - El País Negocios - El País Negocios - 20/10/2024	4
Los autobuses piden pista elpais.com - 20/10/2024	5
20 oct 2024 - 05:00 CEST elpais.com - 20/10/2024	6
FIAA. 22/25-10-2024. El Mundo - 19/10/2024	7
FIAA 2024 muestra una industria recuperada y con proyección exterior   Ifema @ EL MUNDO - 14/10/2024	8
Una industria recuperada y con proyección exterior Expansión - 15/10/2024	9
FIAA 2024 exhibe la potencia de un sector comprometido con la sostenibilidad Expansion.com - 15/10/2024	10
FIAA: La potencia de la industria del autobús y del autocar abc.es - 15/10/2024	11
El autobús recobra los niveles prepandemia mientras continúa con su concentración Cinco Días - 15/10/2024	12
Programa Cinco Días - 15/10/2024	13
Una industria recuperada y con proyección exterior El Mundo - 15/10/2024	14
El autobús recobra los niveles prepandemia, mientras continúa con su concentración Cinco Días - 15/10/2024	15
LA POTENCIA DE LA INDUSTRIA DEL AUTOBÚS Y DEL AUTOCAR ABC - 15/10/2024	16
FIAA 2024 pone en valor el transporte sostenible por carretera La Razón - 15/10/2024	17

## El sector del autobús congregará a más de cien empresas en IFEMA

Un total de 100 empresas, entre las que figuran todas las firmas líderes del sector del autobús y del autocar, se darán cita entre los días 22 al 25 de octubre en el mayor evento comercial del sur de Europa. FIAA, la Feria Internacional del Autobús y el Autocar, celebrará su décimo quinta edición, organizada por IFEMA MADRID, reuniendo las últimas novedades de fabricantes de vehículos, carroceros e industria auxiliar y tecnología, en una cita que dará visibilidad a la definitiva recuperación de esta industria, tras años de ralentización.



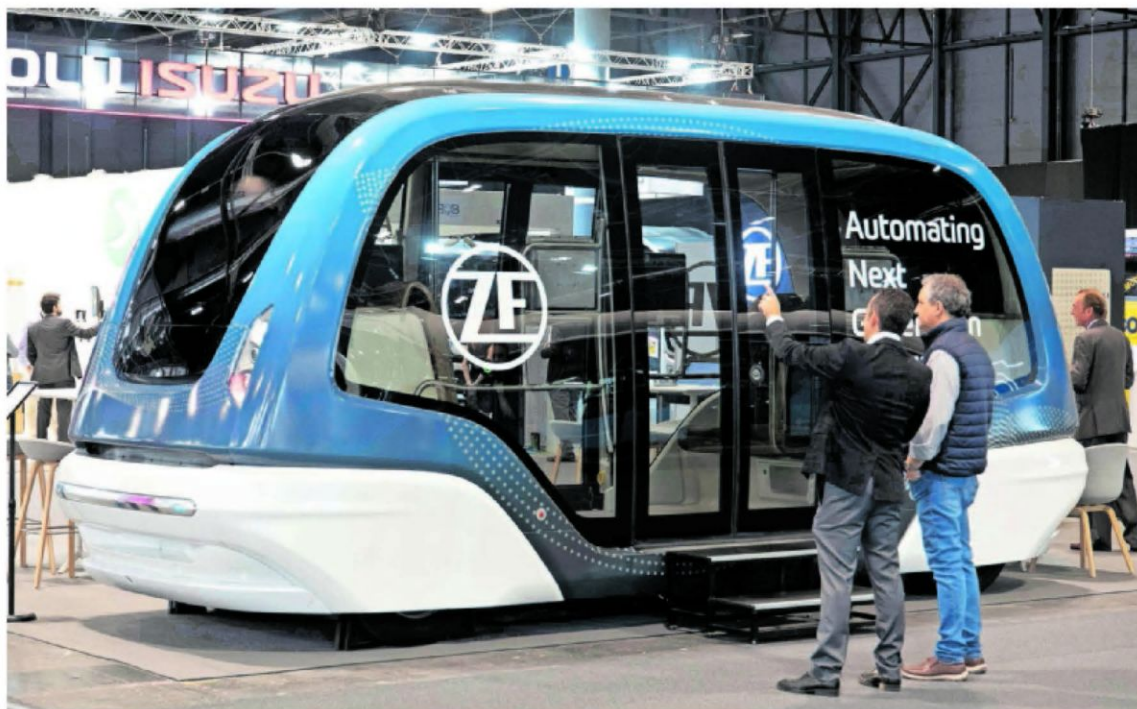
FIAA reunirá al transporte para dar visibilidad a su recuperación tras la pandemia El ministro Óscar Puente inaugurará este martes la feria, que se alargará hasta este viernes El autobús sostenible del año Un total de 100 empresas, entre las que figuran ...



20 Octubre, 2024

## FERIAS

EN COLABORACIÓN CON



Visitantes, en la última edición de la feria FIAA. P. MESEGAR

## Los autobuses piden pista.

Ifema Madrid celebra del 22 al 25 de octubre la decimoquinta edición de FIAA, la feria especializada en este medio de transporte clave para la sostenibilidad

Por Ó. G.

El autobús se ha consolidado como el pilar fundamental de la movilidad en España. Uno de cada dos viajes en transporte público se realiza en este medio. En el territorio nacional operan un total de 2.787 empresas autorizadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, que gestionan una flota de 44.852 vehículos de servicio público, según los datos más recientes de julio de 2024. Este sector es esencial para la conectividad del país, ya que transporta anualmente a 3,14 millones de usuarios y conecta a 8.000 poblaciones mediante una red viaria de 75.000 kilómetros. Además, destina alrededor de 800 millones de euros cada año a la modernización de su flota.

"En el sector hay un renovado entusiasmo", afirma David Mo-

neó, director de la Feria Internacional del Autobús y el Autocar (FIAA), que celebrará su decimoquinta edición del 22 al 25 de octubre próximos en Ifema Madrid. Ese ímpetu se verá reflejado en este evento cuya última edición se celebró en 2022, después de una pausa de cinco años debido a una serie de imprevistos en las fechas de otros eventos internacionales y, más tarde, a los efectos devastadores de la pandemia. "FIAA es un referente en el sector del transporte, pero ha enfrentado un periodo de desafíos significativos en los últimos años", reconoce Moneo.

Hoy vuelve con más fuerza, con la participación de un total de 100 empresas, entre las que figuran todas las firmas líderes del sector del autobús y del autocar. Además, habrá representación empresarial de una docena de países y un potente programa

de compradores procedentes de los principales mercados de interés para la industria nacional (de una treintena de naciones). "Creo que los sectores más afectados por la pandemia, junto con el turismo, fueron la industria del autobús y el autocar", comenta Moneo. Sin embargo, la edición de 2022 marcó un resur-

**Un centenar de empresas mostrarán las últimas novedades en estos vehículos**

**Esta industria da servicio cada año a 3,14 millones de usuarios en España**

gimiento para FIAA, con cifras que reflejan un renacer por parte de los operadores, fabricantes y la industria auxiliar.

Por ello, para esta nueva edición se espera la visita de más de 4.000 personas. "Los asistentes son grandes operadores que hoy gestionan flotas a nivel internacional, y luego están los pequeños y medianos transportistas, donde hay un componente fundamentalmente nacional", recalca el director del encuentro, que también acogerá la entrega de sus tradicionales galardones, los cuales reconocen el esfuerzo innovador de los fabricantes. Entre ellos, el *Minibus of the Year 2025*, organizado en colaboración con la revista *Autobuses & Autocares*, que celebra ya su cuarta edición, y los *Sustainable Bus Awards*, que alcanzan su octava convocatoria y premian la innovación en vehículos sostenibles.

La muestra comercial contará con una amplia agenda de actividades y conferencias paralelas, que comenzará el 22 de octubre con el Día de la Prensa, un recorrido por las innovaciones de la feria guiado por algunas de las principales empresas expositoras. FIAA tendrá una gala muy especial para la que se ha elegido un escenario único, el auditorio del espectáculo musical *Malinche*, de Nacho Cano, que ofrecerá una selección de las piezas más reconocibles de este musical. El 23 de octubre se llevará a cabo una mesa redonda titulada *¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?*, con la participación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) y la Confedera-

ción Española de Transporte en Autobús (Confibus). El encuentro busca mostrar los últimos avances en los vehículos públicos de la capital, incluyendo tecnología de propulsión, sistemas de recarga, dispositivos a bordo, métodos de pago y sensorización para automatización.

Además, se examinará cómo estas innovaciones responden a las necesidades actuales y cómo se proyecta su desarrollo en el futuro. En cuanto al estado del sector, Moneo señala que la sostenibilidad será un punto clave durante esta edición. El director del encuentro subraya que la sostenibilidad debe ser también social, incluyendo la accesibilidad y la importancia del transporte público para la cohesión de comunidades, especialmente en áreas rurales. El autobús, con su capacidad para desplazar a más de 20 coches, se presenta como un medio de transporte ecológico, complementado por los avances en electrificación y nuevas tecnologías. "Desde el punto de vista ambiental, el autobús es muy ecológico", asegura Moneo.

### Un gran escaparate

La próxima edición de FIAA se perfila como un auténtico escaparate de innovaciones en el sector. "Los ejes principales van a girar en torno a la electrificación y a la innovación tecnológica", señala Moneo, quien anticipa la presentación de las últimas novedades de los principales fabricantes y operadoras de transporte público.

En este contexto, el autobús se presenta como un medio de transporte más sostenible en comparación con otros medios de locomoción, ya que reemplaza en promedio a 20 vehículos privados, lo que también se extiende al ámbito escolar, donde 17.500 autocares transportan a 220 millones de alumnos al año, logrando así una significativa reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>. Además, destaca por ser el sistema de movilidad por carretera más económico, seguro y flexible, facilitando el acceso a localidades que, de otro modo, quedarían desconectadas.

Asimismo, el autocar desempeña un papel clave en el fomento del turismo sostenible, un sector esencial para la economía española, contribuyendo de manera decisiva a la generación de riqueza y empleo, especialmente en aquellas regiones y poblaciones donde el sector turístico constituye la principal fuente de ingresos. "Las instituciones se han dado cuenta de que el autobús es clave en términos ecológicos, sociales y de seguridad. Estamos en un momento muy positivo, con un crecimiento en el número de viajeros, y las empresas y asociaciones están aprovechando esta cita para proyectar y comercializar sus productos y proyectos", concluye Moneo.



## Los autobuses piden pista

Ifema Madrid celebra del 22 al 25 de octubre la decimoquinta edición de FIAA, la feria especializada en este medio de transporte clave para la sostenibilidad



Ifema Madrid celebra del 22 al 25 de octubre la decimoquinta edición de FIAA, la feria especializada en este medio de transporte clave para la sostenibilidad El autobús se ha consolidado como el pilar fundamental de la movilidad en España. Uno de cada ...





## 20 oct 2024 - 05:00 CEST

### DEUDAS

Las solicitudes para acogerse a este procedimiento que ayuda a las personas en situación de insolvencia a renegociar las deudas se disparan desde la reforma de 2022

El Ejecutivo intenta convencer a la patronal con subvenciones pensadas para comercio, ...

**FIAA. 22/25-10-2024.** En un contexto de recuperación de la industria del transporte de viajeros por carretera, llega a Madrid la XV edición de la Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA). Las novedades previstas y la intensa agenda de actividades confirman a este certamen como el mayor evento comercial para el sector en el sur de Europa.





## FIAA 2024 muestra una industria recuperada y con proyección exterior | Ifema

La Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA) celebrará una nueva edición entre el 22 y el 25 de octubre en Ifema Madrid. Allí se mostrarán las últimas novedades de un sector muy comprometido con la sostenibilidad y la ..





## IFEMA MADRID / FERIA INTERNACIONAL DEL AUTOBÚS Y DEL AUTOCAR (FIAA)



# Una industria recuperada y con proyección exterior

Por **Patricia Lozano**

El sector del autobús y el autocar es uno de los ejes vertebradores de la movilidad en España. Según la Confederación Española de Transporte en Autobús (Confibus), uno de cada dos viajes en transporte público se realiza en autobús. Es una industria integrada por 2.787 operadores y 44.852 vehículos de servicio público, que transportan anualmente a 3.144 millones de viajeros y conectan 8.000 poblaciones. Además, el sector invierte alrededor de 800 millones de euros al año en la renovación de su flota y la mitad de su producción se destina a la exportación, signo de la creciente proyección exterior de una industria muy comprometida con la sostenibilidad y la eficiencia.

Todo ese potencial se pondrá de manifiesto en una nueva edición de la Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA). Allí se darán cita un centenar de empresas, entre las que figuran los gigantes del negocio (que suponen el 85% del mercado nacional), y las asociaciones sec-

**FIAA celebrará una nueva edición entre el 22 y el 25 de octubre en Ifema Madrid. Allí se mostrarán las últimas novedades de un sector muy comprometido con la sostenibilidad y la eficiencia**

torales. Será la 15ª edición de FIAA, organizada por Ifema Madrid y consolidada como el mayor evento comercial del sur de Europa, que mostrará del 22 al 25 de octubre las últimas novedades de los fabricantes de vehículos, los carroceros y las industrias auxiliar y tecnológica. El objetivo, dar visibilidad a la definitiva recuperación de la industria tras años de ralentización.

Con un crecimiento respecto a su anterior edición del 34% en número de participantes y del 79% en espacio ocupado, el salón ampliará en un pabellón más el área de exposición para dar respuesta a la elevada demanda. De este modo, se desarrollará en los pabellones 8 y 10 de Ifema Madrid, alcanzando una superficie neta de 38.700 metros cuadrados.

### Programa de actividades

La feria será inaugurada por el ministro de Transporte y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, e incluirá una intensa agenda de actividades paralelas. Entre las más destacadas, la mesa redonda *¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?*, organizada por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, la Empresa Muni-

### A TENER EN CUENTA...

#### ¿CUÁNDO?

Del martes 22 al jueves 24 de octubre, en horario continuado de 10:00 a 19:00 horas, y el viernes 25 de octubre, de 10:00 a 16:00 horas.

#### ¿DÓNDE?

En los pabellones 8 y 10 de Ifema Madrid.

#### ASISTENTES

La feria se dirige a los profesionales del sector del autobús y el autocar.

#### PARTICIPANTES

FIAA contará con la participación de 100 empresas de 12 países diferentes.

#### REFERENTE

Este encuentro bienal es el mayor evento comercial de su sector en el sur de Europa.



cipal de Transportes de Madrid (EMT) y Confibus. Por su parte, la empresa E-Rescue presentará la *Recreación de un Rescate de Autocar*, iniciativa que contará con la participación de bomberos y sanitarios de la Comunidad de Madrid. Por su parte, la compañía Carril Bus organizará varios debates abiertos en los que participarán los responsables de las consejerías de movilidad y transportes de diferentes comunidades autónomas españolas.

### Novedades de la industria

Las firmas expositoras mostrarán su potente capacidad innovadora en la feria, presentando algunas de sus novedades. Destacan, por ejemplo, las compañías Alfabus y Cordial Bus, que darán a conocer su nuevo *Alfabus Ecity L06* y acudirán también con sus modelos 100% eléctricos *Ecily L08* y *Ecily L12*. Además, Cordial Bus expondrá un autobús eléctrico de seis metros de longitud, mientras que Daimler Buses pondrá el foco en la electromovilidad, la seguridad y la sostenibilidad.

Como reconocimiento a los esfuerzos de la industria del autobús y el autocar en términos de I+D, el salón también albergará la entrega de sus cuartos galardones Minibus of The Year 2025, así como los octavos Sustainable Bus Awards. Ambos se adjudicarán la víspera de la inauguración de FIAA, el 21 de octubre, en una gala especial. Los jurados de ambos galardones están integrados por una amplia representación de las principales revistas especializadas de todo el mundo, una prueba más de la dimensión internacional del salón.





## FIAA 2024 exhibe la potencia de un sector comprometido con la sostenibilidad

El sector del autobús y el autocar es uno de los ejes vertebradores de la movilidad en España. Según la Confederación Española de Transporte en Autobús (Confebus), uno de...



La Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA) celebrará una nueva edición entre el 22 y el 25 de octubre en Ifema Madrid. Allí se mostrarán las últimas novedades de una industria que se ha recuperado tras años de ralentización.

El sector del ...



## FIAA: La potencia de la industria del autobús y del autocar

La feria exhibe, del 22 al 25 de octubre, la actualidad y proyección de un sector, con una clara proyección exterior



Copiar enlace Facebook X Whatsapp Email Esta funcionalidad es sólo para registrados Inicio MI ABC Mi perfil Mis suscripciones Mis intereses Newsletters y alertas Club ABC Premium Noticias guardadas Autores seguidos Mi archivo Concursos y eventos Contacto ...



## IFEMA

# El autobús recobra los niveles prepandemia mientras continúa con su concentración

El sector celebra su salón en un clima de optimismo ► Las matriculaciones crecen un 29% de enero a junio ► En 24 años se ha pasado de 4.490 a 2.787 empresas

CINCO DÍAS  
MADRID

La industria de los viajes por carretera celebrará del martes 22 al viernes 25 de octubre la decimoquinta edición de la FERIA Internacional del Autobús y el Autocar (FIAA), en medio de un clima optimista por la recuperación de las matriculaciones y de la demanda de viajeros.

En el primer semestre del año se han registrado 2.746 matriculaciones nuevas de autobuses, autocares y microbuses, lo que supone un aumento del 28,98% con respecto al mismo periodo de 2023, según la Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares (Anetra).

De acuerdo con la misma organización, la demanda de viajeros de transporte por carretera experimenta en lo que va de 2024 una subida casi generalizada en comparación con el mismo periodo del año anterior: un 11,9% en transporte urbano, un 12,4% en interurbano y un 1,7% en transporte regular de uso especial (por ejemplo, del domicilio al centro de trabajo o de casa al colegio, en el caso de estudiantes) y discrecional (de grupos contratados).

## Concentración

Al comparar estos datos con los niveles prepandemia, para valorar mejor la situación del sector, Anetra ha observado que continúa la tendencia de concentración empresarial. Así, de acuerdo con los datos históricos facilitados por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, en 2000 había 4.490 empresas autorizadas, con una flota media de menos de ocho vehículos por compañía, mientras que en 2012 este número se había reducido a 3.649 empresas, con una flota media de 11 vehículos.

El descenso continuó en los años siguientes y así se llega a 2024 con 2.787 com-



Exposición de autobuses ecológicos durante la anterior edición de la FIAA. IMÁGENES CEDIDAS POR IFEMA



Volante y tablero de un autobús.

**A causa de las fusiones, cada vez hay menos operadores y más grandes**

**Desde 2000, la flota media por compañía se ha duplicado de 8 a 16 vehículos**

pañías, con una media de 16 autobuses. Estas estadísticas llevan a Anetra a la conclusión de que los procesos de fusión y absorción hacen que cada vez haya menos operadores con una mayor dimensión.

En el caso de la demanda de viajeros, esta no se ha recuperado igual en todos los segmentos. Así, mientras que en transporte público urbano e interurbano se han superado los de 2019, en otros, como los del transporte regular de uso especial y discrecio-

nal, Anetra cree que aún falta algo de tiempo para volver a los niveles previos a la pandemia.

Sin embargo, en términos absolutos, los dos últimos ejercicios, 2023 y lo que va de 2024, están dejando "buenos datos económicos", destacan. Anetra alude a distintos informes del Observatorio Social del Transporte y la Logística, según los cuales la facturación del transporte en autobús creció un 15% en 2023, hasta los 3.500 millones de euros. Desde la asociación señalan que son cifras positivas, aunque aún levemente por debajo del nivel prepandemia.

## Exportaciones

Por su parte, la Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías y Buses (Ascabus), resalta que las exportaciones de la industria española superan el 50% de su producción, cuota que en el caso de los miembros de esta organización llega al 57%. Según Ascabus, el presente ejercicio

viene marcado por la recuperación de la actividad industrial, los nuevos desarrollos tecnológicos en materia de seguridad, la protección del medio ambiente y la adecuada atención a las necesidades del usuario. En lo que se refiere a la innovación, Ascabus apunta que la entrada en vigor del nuevo reglamento general de seguridad, en julio de 2022, ha propiciado que los fabricantes españoles inviertan en ingeniería, producción y homologaciones para dotar a sus vehículos de sistemas avanzados de ayuda a la conducción.

Desde la Confederación Española de Transporte en Autobús (Confibus) recuerdan que la industria destina alrededor de 800 millones de euros anuales a la renovación de su flota, transporta al año a 3.144 millones de viajeros, conecta 8.000 poblaciones y ahorra emisiones a la atmósfera, ya que cada autobús sustituye a una media de 20 vehículos privados.





## Programa

► **Inauguración.** El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, inaugurará la decimoquinta edición de la FIAA el próximo martes a las 11 horas. El salón, organizado cada dos años por Ifema Madrid, se celebrará hasta el viernes 25 en los pabellones 8 y 10 del recinto ferial, con la participación de las principales marcas del sector. Entre ellas destacan Iveco, Daimler, Temsa, Otokar, Unvi, Indcar, Anadolu Isuzu, Volvo, Irizar, Karsan, Solaris, Ferqui, Beulas, Carbus.net y las chinas King Long y Yutong.

► **Premios.** En la víspera de la inauguración, el lunes, 21, a las 19.00, el salón celebrará su Gala FIAA, durante la cual entregará los galardones Minibus of the Year 2025, convocado junto con la publicación *Autobuses & Autocares*, y la Sustainable Bus Award, que distingue la innovación de este tipo de vehículos. Tras la premiación, los asistentes disfrutarán del espectáculo musical *Malinche*, en cuyo escenario se celebrará la gala.

► **Mesa redonda.** El miércoles 23, a las 12.00, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, la empresa municipal de autobuses EMT y Confibus analizarán la situación del transporte público en la capital durante la mesa redonda *¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?*, mientras que el jueves 24, a las 12.00, la asociación de empresas de autocares Direbus rendirá un homenaje al director de la FIAA, David Moneo, por su dedicación al sector.





## IFEMA MADRID / FERIA INTERNACIONAL DEL AUTOBÚS Y DEL AUTOCAR (FIAA)



# Una industria recuperada y con proyección exterior

Por **Patricia Lozano**

El sector del autobús y el autocar es uno de los ejes vertebradores de la movilidad en España. Según la Confederación Española de Transporte en Autobús (Confibus), uno de cada dos viajes en transporte público se realiza en autobús. Es una industria integrada por 2.787 operadores y 44.852 vehículos de servicio público, que transportan anualmente a 3.144 millones de viajeros y conectan 8.000 poblaciones. Además, el sector invierte alrededor de 800 millones de euros al año en la renovación de su flota y la mitad de su producción se destina a la exportación, signo de la creciente proyección exterior de una industria muy comprometida con la sostenibilidad y la eficiencia.

Todo ese potencial se pondrá de manifiesto en una nueva edición de la Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA). Allí se darán cita un centenar de empresas, entre las que figuran los gigantes del negocio (que suponen el 85% del mercado nacional), y las asociaciones sec-

**FIAA celebrará una nueva edición entre el 22 y el 25 de octubre en Ifema Madrid. Allí se mostrarán las últimas novedades de un sector muy comprometido con la sostenibilidad y la eficiencia**

torales. Será la 15ª edición de FIAA, organizada por Ifema Madrid y consolidada como el mayor evento comercial del sur de Europa, que mostrará del 22 al 25 de octubre las últimas novedades de los fabricantes de vehículos, los carroceros y las industrias auxiliar y tecnológica. El objetivo, dar visibilidad a la definitiva recuperación de la industria tras años de ralentización.

Con un crecimiento respecto a su anterior edición del 34% en número de participantes y del 79% en espacio ocupado, el salón ampliará en un pabellón más el área de exposición para dar respuesta a la elevada demanda. De este modo, se desarrollará en los pabellones 8 y 10 de Ifema Madrid, alcanzando una superficie neta de 38.700 metros cuadrados.

#### Programa de actividades

La feria será inaugurada por el ministro de Transporte y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, e incluirá una intensa agenda de actividades paralelas. Entre las más destacadas, la mesa redonda *¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?*, organizada por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, la Empresa Muni-

#### A TENER EN CUENTA...

##### ¿CUÁNDO?

Del martes 22 al jueves 24 de octubre, en horario continuado de 10:00 a 19:00 horas, y el viernes 25 de octubre, de 10:00 a 16:00 horas.

##### ¿DÓNDE?

En los pabellones 8 y 10 de Ifema Madrid.

##### ASISTENTES

La feria se dirige a los profesionales del sector del autobús y el autocar.

##### PARTICIPANTES

FIAA contará con la participación de 100 empresas de 12 países diferentes.

##### REFERENTE

Este encuentro bienal es el mayor evento comercial de su sector en el sur de Europa.



cipal de Transportes de Madrid (EMT) y Confibus. Por su parte, la empresa E-Rescue presentará la *Recreación de un Rescate de Autocar*, iniciativa que contará con la participación de bomberos y sanitarios de la Comunidad de Madrid. Por su parte, la compañía Carril Bus organizará varios debates abiertos en los que participarán los responsables de las consejerías de movilidad y transportes de diferentes comunidades autónomas españolas.

#### Novedades de la industria

Las firmas expositoras mostrarán su potente capacidad innovadora en la feria, presentando algunas de sus novedades. Destacan, por ejemplo, las compañías Alfabus y Cordial Bus, que darán a conocer su nuevo *Alfabus Ecity L06* y acudirán también con sus modelos 100% eléctricos *Ecily L08* y *Ecily L12*. Además, Cordial Bus expondrá un autobús eléctrico de seis metros de longitud, mientras que Daimler Buses pondrá el foco en la electromovilidad, la seguridad y la sostenibilidad.

Como reconocimiento a los esfuerzos de la industria del autobús y el autocar en términos de I+D, el salón también albergará la entrega de sus cuartos galardones Minibus of The Year 2025, así como los octavos Sustainable Bus Awards. Ambos se adjudicarán la víspera de la inauguración de FIAA, el 21 de octubre, en una gala especial. Los jurados de ambos galardones están integrados por una amplia representación de las principales revistas especializadas de todo el mundo, una prueba más de la dimensión internacional del salón.





## El autobús recobra los niveles prepandemia, mientras continúa con su concentración

El sector celebra su salón en un clima de optimismo. Las matriculaciones crecen un 29% de enero a junio. En 24 años se ha pasado de 4.490 a 2.787 empresas



El sector celebra su salón en un clima de optimismo. Las matriculaciones crecen un 29% de enero a junio. En 24 años se ha pasado de 4.490 a 2.787 empresas La industria de los viajes por carretera celebrará del martes 22 al viernes 25 de octubre la decimoquinta ...



La feria presenta las innovaciones más destacadas en el sector // IFEMA MADRID

## FIAA

# LA POTENCIA DE LA INDUSTRIA DEL AUTOBÚS Y DEL AUTOCAR

La feria exhibe, del 22 al 25 de octubre, la actualidad y proyección de un sector, con una clara proyección exterior

**F**IAA la Feria Internacional del Autobús y el Autocar, celebrará su décimo quinta edición, organizada por IFEMA MADRID, con la presencia de 100 empresas líderes (85% de la cuota del mercado nacional) como el mayor evento comercial del sur de Europa. Novedades de fabricantes de vehículos, carroceros e industria auxiliar y tecnología, confluyen en una cita que dará visibilidad a la definitiva recuperación de esta industria, tras años de ralentización: de acuerdo a datos de la patronal, Confibus, uno de cada 2 viajes en transporte público en España se realiza en autobús.

El informe de Confibus también señala cómo el sector está formado por 2.787 empresas operadoras y 44.852 autobuses de servicio público, que transportan anualmente a 3.144 millones de viajeros, conecta a 8.000 poblaciones (con 800 millones de euros anuales destinados a la renovación de su flota). La mitad de la producción nacional es destinada por los fabricantes a la exportación, signo de la creciente proyección exterior de una industria, muy comprometida con la sostenibilidad y la efi-

ciencia. Más datos, en este caso, relacionados con la sostenibilidad: el autobús es un medio de transporte más sostenible que otros, ya que sustituye a una media de 20 vehículos privados (también en el transporte escolar, ya que 17.500 autocares transportan a 220 millones de alumnos al año), con el consiguiente ahorro de emisiones de CO<sub>2</sub>. Asimismo, destaca por ser "el medio de movilidad en

carretera más económico, seguro y flexible, permitiendo el acceso a lugares que de otro modo estarían incommunicados".

La proyección del sector se corresponde con el incremento del 34% de crecimiento de FIAA respecto a su edición anterior, con un 79% propio de superficie de exposición, lo que ha supuesto el añadido de un nuevo pabellón. En cuanto a la proyección internacional, FIAA convocará a una representación empresarial de doce países, y a profesionales de hasta 30 para informarse sobre el Programa de Compradores, relativo a un amplio escaparate de novedades, es-



**Las empresas asistentes a FIAA representan un 85% de la cuota de mercado nacional**

**La evolución de la feria ha supuesto un 79% de incremento de la superficie de exposición**

tructurado en torno a los sectores de Vehículos Completos; Chasis; Carrocerías; Componentes, Accesorios y Tecnología; Mantenimiento; Infraestructuras para el Transporte, y Asociaciones, Organismos y Servicios.

### Puesta al día

Todas las asociaciones de este sector renuevan su apoyo a FIAA, como su feria de referencia: la Confederación Española de Transporte en Autobús (Confibus); la Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares (Anetra); la Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías y Buses (Ascabus); la Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (ATUC), y la Asociación de Empresas de Autocares (Direbus). Como internacionales, participan la Asociación Nacional de Transporte de Pasajeros de Portugal (Antrop); la Federación Belga de Operadores de Autobuses y Autocares, y la Asociación de Carroceros de Marruecos.

En el caso de las actividades añadidas a la actividad expositiva, FIAA cuenta, por ejemplo, con las distinciones Minibus of The Year 2025 y los octavos Sustainable Bus Awards, como reconocimiento al esfuerzo en I+D o con el Día de Prensa (dos jornadas en esta edición), para que los medios de comunicación presencien sobre el terreno las novedades más destacadas. O como en el caso de la mesa redonda '¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?', por parte del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, la Empresa Municipal de Transportes de Madrid-EMT y Confibus.

Un acto de homenaje al director de FIAA, David Moneo, por su dedicación al sector del autobús y el autocar; 'Recreación de un Rescate de Autocar', por parte de la empresa E-RESCUE; debates organizados por Carrilbus sobre la movilidad urbana y metropolitana; una Cena de Gala en la carpa del musical 'Malinche' todo tipo de presentaciones de productos y novedades... toda una propuesta de información comercial en un entorno de continuo networking.

### DATOS ÚTILES

- **Lugar:** Pabellones 8 y 10 de IFEMA MADRID
- **Fechas:** Martes 22 al viernes 25 de octubre
- **Entrada:** Consultar web
- **Más información:** [www.fiaa.ifema.es](http://www.fiaa.ifema.es)





**La movilidad sostenible  
estará presente en esta  
decimoquinta edición**

res, Anetra; la Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías y Buses, Ascabus; la Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos, ATUC; la Asociación de Empresas de Autocares, Direbus; la Asociación Nacional de Transporte de Pasajeros de Portugal, Antrop; la Federación Belga de Operadores de Autobuses y Autocares, y la Asociación de Carroceros de Marruecos. Todas ellas podrán mostrar sus propuestas.

#### Actividades del programa

Esta décimo quinta edición será inaugurada por el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, dando paso a una intensa agenda de actividades. Una de las más destacadas, según años anteriores, es el Día de Prensa, que tendrá lugar los días 22 y 23 de octubre, ofreciendo a los medios de comunicación un recorrido por una selección de expositores donde las marcas presentan sus últimas novedades. Bajo el título «¿cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?» FIAA 2024 acogerá el 23 de octubre una interesante mesa redonda coorganizada por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid y la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, EMT, en la que también participará la patronal CONFEBUS para poner en valor la movilidad sostenible.

Carrilbus llevará a cabo debates abiertos en el Auditorio del Pabellón 8, con participación de los responsables de las Consejerías del ramo de diferentes comunidades autónomas, en torno a las cuestiones de la situación actual de la movilidad urbana y metropolitana. Asimismo, los días 22 y 23 de octubre habrá una demostración práctica de rescate «Rescate de un Rescate de Autocar» en el stand 8B10 y organizada por la empresa E-Rescue.

La organización vuelve a entregar sus cuartos galardones Minibus of The Year 2025, así como los octavos Sustainable Bus Awards. Por su parte, la Asociación de Empresas de Autocares Direbus ha programado un homenaje al director de FIAA, David Moneo, por su dedicación al sector.

En definitiva, la celebración de la nueva edición viene marcada por la recuperación de la actividad industrial, los nuevos desarrollos tecnológicos en materia de seguridad, la protección del medio ambiente, y la atención adecuada a las necesidades de los usuarios.

# FIAA 2024 pone en valor el transporte sostenible por carretera

► La gran cita del sector de la industria del autobús y autocar tendrá lugar del 18 al 21 de octubre

Alfonso Casas. MADRID

La Feria Internacional del Autobús y el Autocar calienta motores. Su celebración en el Recinto Ferial de Ifema Madrid tendrá lugar del 22 al 25 de octubre, cuatro días en los que se convertirá en el mayor evento comercial de la industria del transporte de viajeros por carretera del sur de Europa.

La organización ha confirmado la presencia de un centenar de empresas, el 85% de la cuota de mercado, así como de todas las asociaciones sectoriales, reuniendo las últimas novedades de fabri-

cantes de vehículos, carroceros e industria auxiliar y tecnológica, en una cita que dará visibilidad a la recuperación del sector.

El salón estará ubicado en los pabellones 8 y 10 del Recinto Ferial, con una superficie neta de exposición de 38.700 m<sup>2</sup>, y una representación empresarial de 12 países. Las empresas participantes en FIAA 2024 mostrarán su alta capacidad innovadora, con un amplio escaparate de novedades, estructurado en torno a los sectores de Vehículos Completos; Chasis; Carrocerías; Componentes, Accesorios y Tecnología; Mantenimiento; Infraestructuras para el Transporte; y Asociaciones, Organismos y Servicios.

El sector del autobús y del autocar es el eje vertebral de la movilidad en España, como demuestra el dato de que «uno de cada dos viajes realizados en transporte público en nuestro país se lleva a cabo en autobús». Según la patronal Confibus, es un sector forma-



Todas las asociaciones del sector renuevan su apoyo a FIAA



El salón ocupará los pabellones 8 y 10 del Recinto Ferial de Ifema Madrid

do por 2.787 empresas operadoras y una flota de 44.852 autobuses de servicio público, los cuales transportan anualmente a 3.144 millones de viajeros conectando a 8.000 poblaciones.

Todas las asociaciones del sec-

tor renuevan su apoyo a FIAA como Feria de referencia nacional e internacional. Es el caso de la Confederación Española de Transporte en Autobús, Confibus; la Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autoca-